

MASS PRO 200

OTOMATİK KAPI TEKNİK ŞARTNAMESİ

- 1) Otomatik kapılar müşteri isteği doğrultusunda iki hareketli kanat imal edilebileceği gibi iki sabit iki hareketli kanat vs. şeklinde imal edilebilmelidir. Otomatik kapılar doğrusal-düzlemsel ekseninde çalışarak kapı kanatlarının sağ ya da sola hareket etmesi suretiyle hareket edecektir.
- 2) Otomatik kapılar ve fotoselli kapılar bir giriş uyarısı (radar, sensör, fotosel vs.) ile uyarıldığında harekete geçmeli ve giriş uyarısı bitiminde aksi yöne hareket ile yerine geri dönecek şekilde çalışmasını tamamlamalıdır.
- 3) Otomatik kapı kanatları ve yan sabitler E şeklinde profil, U şeklinde Profil ve H şeklinde profil konfigürasyonu ile üç ayrı profilin birleşiminden oluşmalıdır. Hareket miktarının fazla olmasından dolayı çıtalı kanat sistemi kullanılmamalıdır. Çıtalı profil sisteminin yaratabileceği olumsuz şartlara imkan tanınmamalıdır. Otomatik kapı kanatlarında kullanılacak alt ve üst baza profil kesiti H şeklindeki yüksek güç kaldıracabilecek profillerden imal edilmeli, profil et kalınlığı minimum 3 mm olmalıdır. Alt baza profilinde fırça kanalları bulunan kapının kapalı olması durumunda içeriye toz kir vs girişi fırça ile engellenmelidir. Dikme profilleri ise E ve U şeklinde olup minimum et kalınlıkları 3 mm olarak imal edilmelidir.
- 4) Otomatik kapı elektronik ve mekanik kısmının dış kaplaması ve kapı kanatların yük taşıyıcısı olan fotoselli kapı şasesinin alüminyum et kalınlığı minimum 4 mm olup içerisinde kablo kanalları bulunmalıdır. Kablo kanallarına eklenebilen kablo klipsleri vasıtası ile fotoselli kapının içerisinde bulunan kablolar gizlenmeli, kopma sonucu kısa devre ve diğer problemlere imkan tanınmamalıdır.
- 5) Otomatik kapı şasesinin alüminyum veya diğer yüzeylere birleşim uzunluğu minimum.13 cm olmalıdır. Alüminyum şase bağlantı yapılarak yüzeye minimum 8 (sekiz) ad. vida ile vidalanıp sabitlenmelidir.
- 6) Otomatik kapı mekanizma şasesinin kapı kanatlarıyla birleştiği kısımlarda toz vs girişini engelleyecek kıl fırça (minimum 1 cm uzunluğunda) kullanılmalıdır.
- 7) Otomatik kapı kanat ve şase profilleri daha önce işlenmemiş olmalıdır. Uzun ömürlü kullanım için geri dönüşüm alüminyumlardan imal edilmemelidir.
- 8) Fotoselli kapıların şase ve kanatlarında kullanılan tüm alüminyum profiller RAL renk kataloğundan seçilecek herhangi bir renge boyanabilecek ya da eloksal işleme yapılabilecek özellikte olmalıdır.
- 9) Otomatik kapılarda 4 mm kalınlığında iki camın özel malzeme ile birleştirilmesi prensibi ile oluşturulan Şişe cam imalatı 4+4 lamine cam kullanılacaktır. İstenmesi durumunda kullanılacak cama logo vs gibi desen ve yazılar asit-mat işleme ile uygulanabilmelidir. Kullanılacak cam ile alüminyum kanat malzemesi arasına uygulanacak silikon antibakteriyel özellikte olmalıdır.
- 10) Otomatik kapı kanatları kapandığında iki kanadın birleşim yerlerinde kauçuk fitil kullanılmalıdır. Kanatlar kapandığında motorun baskısı kanatların el ile zorlanarak açılmasına imkan tanımamalıdır.
- 11) Otomatik kapıların şase kapakları ses izolasyonu sağlayacak yapıda tasarlanmalıdır. Şase kapağının et kalınlığı min. 2.15 mm olmalıdır.
- 12) Otomatik kapılarda kullanılacak giriş uyarı sistemleri iki adet radar (sensör) olacaktır. Isı hareketine duyarlı pasif enfranj sensörler kabul edilmeyecektir. Otomatik kapı sensörleri dış hava koşullarından etkilenmemelidir, Otomatik kapı sensörleri cansız cisimleri (alışveriş arabası, sandalye, tekerlekli sandalye vs) algılayacak tipte imal edilen ürünlerden kullanılmalıdır.

- 13) Fotoselli Kapı mekanizmalarının elektronik donanımının tamamı ithal olacaktır. Ürünün Ce belgesi olmalıdır. Otomatik kapı motoru Avrupa olması tercih nedenidir.
- 14) Otomatik kapı kontrol ünitesi dijital konuma anahtarı bağlanmasına uygun şekilde olmalıdır.
- 15) Kullanılan dijital konum seçicideki ekran ve tuşlar sayesinde kapının tüm ayarları (hız ve frenleme hızları dahil) yapılabilmelidir.
- 16) Otomatik Kapı motoru en az 24 Volt, 55 W fırçasız DC motor olacaktır. Ve en az 40-50 N kuvvetinde tahrik gücüne sahip olacaktır. Fotoselli kapılarda kullanılan motor -20 ila + 70 derece arasında çalışmaya imkan verecek şekilde imal edilmiş olmalıdır.
- 17) Fotoselli kapıda kullanılan kontrol ünitesi içerisinde 220 volt çevirici trafo ünitenin dışarısında (harici) yer almalıdır. Oluşabilecek herhangi bir trafo arızasında trafo değiştirmek suretiyle ünite kullanımda kalabilmelidir.
- 18) Otomatik kapı mekanizmasında tek motorla çalışabilecek güçte enkoderli motor kullanılmalıdır.
- 19) Fotoselli kapılarda her iki kanatta 2 adet olmak üzere 4 adet taşıyıcı tekerlek grubu bulunmalıdır. Her bir tekerlek grubunda ise min.7 cm genişliğinde iki adet ana tekerlek ve bir adet 4cm dengeleyici tekerlek bulunmalıdır. Tekerlek çaplarının genişliği ve kullanılan malzeme uzun ömürlü kullanıma imkan sağlayacak şekilde imal edilmelidir. Tekerleklerin üzerinde hareket ettiği ekseninde aşınma dayanıklılığı yüksek çelik mil kullanılmalıdır. Otomatik kapı sisteminde kullanılacak tüm tekerlekler aşınmaya karşı dayanıklı derlin malzemedden imal edilmelidir.
- 20) Otomatik kapı mekanizmaları ve hareketli kanatları aralıksız 1.000.000 açılma kapanmaya uygun olarak imal edilmiş olmalıdır.
- 21) Enerji kesintisi halinde otomatik kapılar elle (manuel) kullanıma uygun imal edilmelidir. Bu durumlarda kapılar 5 Kg lık itme gücü ile açılıp kapanabilmelidir.
- 22) Otomatik kapılar istenmesi halinde yangın ve diğer uyarı sistemlerine bağlanabilir özellikte olmalıdır.
- 23) Otomatik kapılarda mekanik kilit kullanılmalıdır. Fakat istenmesi durumunda elektronik kilit uygulanabilmelidir.
- 24) Fotoselli kapı ve otomatik kapı mekanizmalarında şasesin üzerine ya da kapıya yakın bir bölgede monte edilebilecek dijital göstergeli konum seçici olmalıdır. Bu konum seçici ile yaz-kış konumu, tek giriş tam açık vs. gibi konumlara geçiş sağlanabilmelidir.
- 25) İstenmesi durumunda kapılar uzaktan kumanda vasıtası ile açılıp kapanabilir özellikte imal edilmelidir. Farklı bir geçiş sistemi uygulanmak istediğinde (butonla geçiş, kart okuyucu vs) kapı yeni geçiş sistemine konfigure olabilmelidir.
- 26) Fotoselli kapılarda radar veya sensörün yanı sıra ekstra güvenlik için bir çift emniyet sensörü kullanılmalıdır. Emniyet sensörünün yerden mesafesi 60 cm ile 80 cm arasında olmalıdır.
- 27) Otomatik kapılar elektrik kesilmesi halinde bağlanabilecek akü sistemi ile aktif olarak çalışabilecek nitelikte imal edilmelidir. Akü elektrik geldiğinde kendini şarj edebilecek özellikte olmalıdır.
- 28) Otomatik kapının konfigürasyonun da kullanılan tüm ekipmanlar kullanım hataları hariç 2 (iki) yıl garanti kapsamında olmalıdır. Uygulayıcı firma 10 yıl yedek parça bulundurulmalıdır.